

# 145<sup>a</sup> DEFESA DE DISSERTAÇÃO DE MESTRADO EM ENGENHARIA INDUSTRIAL

PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA INDUSTRIAL - PEI



## PAULO VICTOR ROCHA BRANDÃO



[pei@ufba.br](mailto:pei@ufba.br)



[www.pei.ufba.br](http://www.pei.ufba.br)



@peiufba



@peiufba



PEI TV

### Orientadores:

- Profa. Dra. Rosana Lopes Lima Fialho
- Prof. Dr. Édler Lins de Albuquerque

### Banca Examinadora:

- Profa. Dra. Rosana Lopes Lima Fialho (Orientadora PEI-UFBA)
- Prof. Dr. Édler Lins de Albuquerque (Orientador IFBA)
- Prof. Dr. André Luís Dantas Ramos (UFS)
- Dr. Diogenes Ganghis Pimentel de Lyra (CETREL S.A)

### Suplente:

- Profa. Dra. Elaine Christine de M. Cabral Albuquerque (PEI-UFBA)
- Profa. Dra. Karen Valverde Pontes (PEI-UFBA)

**Título:** "Estudo da Dispersão Atmosférica de Poluentes Originários da Frota Veicular Em Salvador – BA."

**Data:** 09 de novembro de 2020

**Horário:** 14h

**Local:** [https://conferenciaweb.rnp.br/webconf/pei\\_epufba](https://conferenciaweb.rnp.br/webconf/pei_epufba)

### Resumo:

A poluição atmosférica tem sido um dos principais temas de interesse no meio científico tendo em vista sua implicação na qualidade da saúde humana, dos ecossistemas e dos bens construídos, identificando-se com uma dimensão fundamental na busca do desenvolvimento sustentável. O crescimento desenfreado das cidades, o aumento contínuo da população e a intensa industrialização são fatores que impulsionaram o cenário que temos hoje em dia. Neste contexto, o presente projeto teve como objetivo investigar a dispersão de poluentes originários de emissões veiculares na Região de Salvador para o ano de 2018. Foram consideradas, as emissões dos poluentes monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrogênio (NOx) e material particulado (MP), avaliando-se e comparando-se as metodologias e resultados dos últimos estudos nesta região. Para chegar a este objetivo foi necessário quantificar o inventário de emissões veiculares, que empregou o método de cálculo da Agência Européia do Ambiente (AEA) utilizando fatores de emissão associados à quilometragem veicular para estimativa da emissão de poluentes. Tais dados, unidos a informações meteorológicas e topográficas, foram alimentados no AERMOD VIEW para simular o comportamento da dispersão dos poluentes. Os resultados obtidos indicaram a contribuição das emissões veiculares para a poluição do ar na cidade de Salvador indicando as localidades mais impactadas por esta atividade. Espera-se que os resultados deste projeto sirvam de parâmetro norteador para a gestão da qualidade do ar na cidade de Salvador, validando a localização das estações de monitoramento da qualidade do ar existentes e propondo, novos locais para serem monitorados.

**Palavras-chaves:** Inventário de Emissões Veiculares, Poluição Atmosférica, Estudo de Dispersão de poluentes do ar, Salvador.